

## TRAVAUX PUBLICS.

## 20.—Dimensions et coût des cales-sèches subventionnées en vertu de la loi des subsides aux cales-sèches de 1910.

Localité.	Longueur.	Largueur.	Profondeur à l'entrée.	Coût total	Subsides.
	Pieds.	Pieds.	Pieds.	\$	
Collingwood, Ont....	350	55	16½	500,000	3 p.c. pendant 20 ans.
"    No. 2..	420	95	16	306,965	3 p.c. pendant 20 ans.
Port Arthur, Ont....	700	66	15	1,258,050	3 p.c. pendant 20 ans.
Montréal, Qué.....	600	100	27½	3,000,000	3½ p.c. pendant 35 ans.
Prince Rupert, C.B..	600	100	25	2,199,168	3½ p.c. pendant 25 ans.
Sault Ste. Marie, Ont	650	77	18½	1,326,529	3 p.c. pendant 20 ans.
Toronto, Ont.....	300	80	15	894,121	3 p.c. pendant 20 ans.
St. John, N.B.....	1,150	Les plans ne sont pas encore approuvés, mais seront comme ceux de la cale-sèche de Lévis.			

**Dépenses et revenus.**—Le tableau 21 donne les dépenses et les revenus pour les années fiscales 1910-14, du Ministère des Travaux Publics du Gouvernement Fédéral. Pour l'année 1913-14 les dépenses ont été de \$27,991,337, contre \$18,844,224 en 1912-13. Dans le rapport de ce Ministère pour l'année 1913-14 on explique que l'augmentation de \$9,147,113 des dépenses était due surtout aux bâtisses publiques, l'augmentation sous cette entête seule s'élevant presque à 5 millions de dollars. Il y a eu également une augmentation considérable des travaux dans les ports et rivières pour environ 3¾ millions de dollars. Le revenu pour l'année accuse une augmentation de \$54,263. La diminution des recettes des glissoires et des chaînes de port provient dans les districts d'Ottawa et Saint-Maurice de la baisse des eaux qui ont empêché le flottage du nombre ordinaire de billots, et sur le Saguenay, du fait que les compagnies de pulpe transportent maintenant presque tout leur bois par chemin de fer.

21.—Dépenses et revenus du ministère des Travaux Publics, 1910-1914.  
DÉPENSES.

Item.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.
	\$	\$	\$	\$	\$
Havres et travaux riverains	3,207,233	2,975,059	3,168,987	3,921,001	7,696,135
Dragage, machines, etc....	3,669,030	4,471,204	5,029,147	5,980,030	6,228,303
Plans inclinés et chaînes de port.	159,565	190,188	174,834	124,220	167,435
Chemins et ponts.	30,735	90,061	197,628	152,581	130,628
Edifices publics.	3,478,508	3,090,666	4,141,327	7,420,885	12,397,465
Télégraphes.	448,650	568,493	641,759	741,145	768,378
Divers.	348,644	421,364	574,985	504,362	602,993
<b>Totaux.....</b>	<b>11,342,365</b>	<b>11,807,035</b>	<b>13,928,667</b>	<b>18,844,224</b>	<b>27,991,337</b>

## REVENUS.

Plans inclinés et chaînes de port.	71,667	114,870	87,790	110,108	76,883
Bassins de radoub.	45,817	42,076	50,615	47,928	61,490
Loyers.	45,139	37,652	33,355	88,852	113,670
Lignes télégraphiques.	136,747	169,585	200,330	215,526	253,112
Recettes imprévues.	186,515	173,346	46,541	25,780	37,302
<b>Totaux.....</b>	<b>485,885</b>	<b>537,529</b>	<b>418,631</b>	<b>488,194</b>	<b>542,457</b>